

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Reikiamų sąlygų įgyvendinimo pažanga



Bendrai finansuoja
Europos Sąjunga



GERINTI SKAITMENINĮ JUNGLUMĄ

Patvirtintas Lietuvos Respublikos
itin spartaus plačiajuosčio ryšio plėtros
2021-2027 m. planas



GERINTI SKAITMENINĮ JUNGLUMĄ

Kriterijus

Įgyvendinimas

1. Investicijų trūkumo, kurį reikia pašalinti siekiant užtikrinti, kad visi Sąjungos piliečiai turėtų galimybę naudotis labai didelio pajėgumo tinklais, įvertinimas, grindžiamas:

a) naujausiu esamos privačios ir viešosios infrastruktūros ir paslaugų kokybės planavimu naudojant standartinius plačiajuosčio ryšio planavimo rodiklius;

b) konsultacijomis dėl planuojamų investicijų pagal valstybės pagalbos reikalavimus.

Plane yra pateikiama esamos ir planuojamos įrengti privačios ir viešosios itin spartaus plačiajuosčio ryšio infrastruktūros analizė, statistiniai duomenys, demografinės tendencijos, operatorių situacija ir perspektyvos.

Vykdam planą, pradėti įgyvendinti du projektai:

- **Itin spartaus ryšio infrastruktūra (ISRI)**. ISRI tikslas – užtikrinti prieigą prie gigabitinės spartos plačiajuosčio ryšio socialinę ir ekonominę pažangą skatinantiems subjektams bei duomenų perdavimo paslaugų teikėjams, esantiems „baltosiose dėmėse“.

Gigabitinės spartos ryšio prieigą kaimiškose/nutolusiose vietovėse yra planuojama suteikti 5 000 subjektų. Vertinimo metu nustatyta, jog identifikuotų subjektų prijungimui optimaliausia nutiesti 2 050 km ŠKL ir pastatyti 12 naujų 30 m aukščio ryšio bokštų.

2024-02-14 pasirašyta finansavimo sutartis, kuri leido pradėti projekto įgyvendinimo darbus.

2024-08-06 rangovams išduotas leidimas pradėti pirmuosius šviesolaidinių linijų tiesimo darbus. Pirmosios linijos bus pradėtos tiesti Radviliškio r.

- **Itin spartaus ryšio infrastruktūros plėtra (ISRI2)**. ISRI2 tikslas – sukurti ir užtikrinti itin spartaus ryšio infrastruktūros prieigą gyvenamosiose teritorijose.

Itin spartaus ryšio prieigą planuojama suteikti 14 909 namų ūkiams, 1 348 įmonėms bei bus sudaryta galimybė 138 elektroninių ryšių paslaugų teikėjams naudotis projektu metu sukurta infrastruktūra. Vertinimo metu nustatyta, kad planuojant įrengti itin spartaus ryšio prieigą reikės pastatyti 63 naujus ryšio bokštus bei įdiegti ryšių infrastruktūros funkcionalumui reikalingą įrangą.

2024-05-07 pasirašyta finansavimo sutartis, kuri leido pradėti projekto įgyvendinimo planą.



**Bendrai finansuoja
Europos Sąjunga**

GERINTI SKAITMENINĮ JUNGLUMĄ

Kriterijus

Įgyvendinimas

2. Planuojamos viešosios intervencijos pagrindimas remiantis tvirų investicijų modeliais, kuriais:

a) gerinamas atvirų, kokybiškų ir perspektyvių infrastruktūrų ir paslaugų prieinamumas ir prieiga;

b) finansinės pagalbos formos pritaikomos pagal nustatytą rinkos nepakankamumą;

c) sudaromos sąlygos papildomai naudoti įvairių formų finansavimą iš Sąjungos, nacionalinių ar regioninių šaltinių.

Įgyvendinami du projektai skirtingų finansavimo šaltinių lėšomis:

Itin spartaus ryšio infrastruktūra (ISR1). Projektas finansuojamas iš Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonės lėšų bei prisidės prie Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ įgyvendinimo.

Itin spartaus ryšio infrastruktūros plėtra (ISR2). Projektas finansuojamas 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų ir valstybės biudžeto lėšomis.

Taip pat, įgyvendinant plačiajuosčio ryšio paklausos ir naudojimo skatinimo priemones, priimti teisės aktai, sudarantys sąlygas spartesniam plačiajuosčio ryšio tinklų veikimui:

- priimtas ERĮ pakeitimas, suteikiantis teisę ryšio operatoriams talpinti įrangą ant valstybės / savivaldybės valdomų pastatų;
- priimtas Kelių įstatymo pakeitimas, sudarantis galimybę ryšio bokštus (įskaitant 5G) statyti keliuose.



**Bendrai finansuoja
Europos Sąjunga**

GERINTI SKAITMENINĮ JUNGLUMĄ

Kriterijus

Įgyvendinimas

3. Labai didelio pajėgumo tinklų paklausos ir naudojimo rėmimo priemonės, įskaitant veiksmus, kuriais siekiama palengvinti jų diegimą, visų pirma veiksmingai įgyvendinant Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/61/ES.

ES 2024-04-02 priėmė Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2024/1309, dėl priemonių gigabitinių elektroninių ryšių tinklų diegimo sąnaudoms mažinti, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2015/2120 ir panaikinama Direktyva 2014/61/ES (Gigabitinės infrastruktūros aktas).

Reglamento nuostatos bus pradėtos taikyti 2025-11-03.

Šiuo metu rengiamos nacionalinės reglamento įgyvendinimo priemonės.

4. Techninės pagalbos ir ekspertų konsultacijų mechanizmai, pavyzdžiui, Plačiajuosčio ryšio kompetencijos biuras, siekiant stiprinti vietos suinteresuotųjų subjektų gebėjimus ir konsultuoti projektų vykdytojus.

Plačiajuosčio ryšio kompetencijų centrų veikloje dalyvauja Susisiekimo ministerijos ir VšĮ "Plačiajuostis internetas" atstovai.

5. Stebėsenos mechanizmas grindžiamas standartiniais plačiajuosčio ryšio planavimo rodikliais.

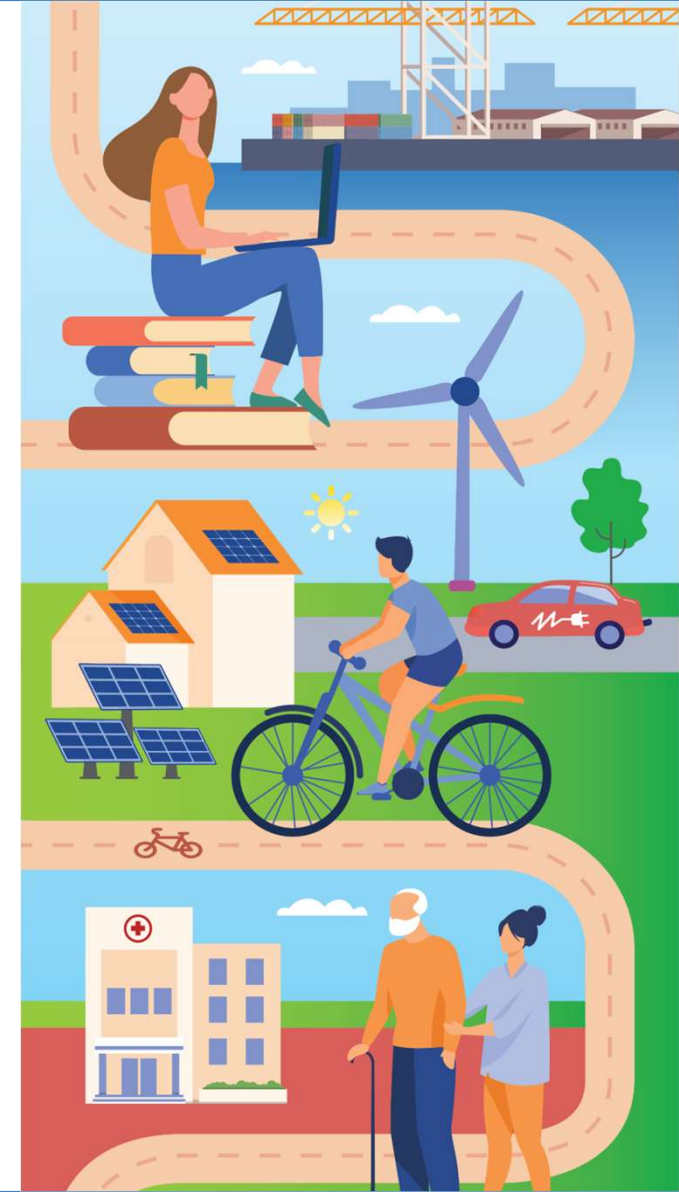
Plačiajuosčio ryšio aprėptis ir rodikliai stebimi RRT parengtame žemėlapyje [Plačiajuosčio interneto aprėptis \(rrt.lt\)](#), kuris suteikia galimybes pamatyti fiksuotojo, mobiliojo arba abi technologijas apimančio (mišraus) elektroninių ryšių tinklo aprėptį pagal užtikrinamas skirtingas spartas ir teritorinį lygmenį.



**Bendrai finansuoja
Europos Sąjunga**

IŠSAMUS TRANSPORTO PLANAVIMAS TINKAMU LYGMENIU

Iki 2030 m. parengtas esamos ir planuojamos infrastruktūros, išskyrus vietos lygmens, daugiarūšis žemėlapis



IŠSAMUS TRANSPORTO PLANAVIMAS TINKAMU LYGMENIU

Kriterijus	Dokumentas	Įgyvendinimas
1.Pateikiamas ekonominis planuojamų investicijų, grindžiamų nuolatinės paklausos analize ir eismo modeliavimu, įvertinimas, kuriame turėtų būti atsižvelgta į numatomą geležinkelių paslaugų rinkų atvėrimo poveikį.	<p>Lietuvos transporto infrastruktūros plėtros iki 2030 m. planas (toliau – Plėtros planas)</p> <p>2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programa (toliau – Susisiekimo plėtros programa)</p>	<p>Išpildant kriterijų dėl ekonominio planuojamų investicijų vertinimo, Plėtros plane įvertinti prognozuojamų krovinių ir keleivių srautai, pagal pasirinktus ekonominius ir kitus kriterijus atliktas modeliavimas, įvertinti trys galimi scenarijai.</p> <p>Detalesnė galimų alternatyvų analizė atliekama rengiant Susisiekimo plėtros programą įgyvendinančias pažangos priemones. Tai atitinka įtvirtintą naują strateginio planavimo struktūrą, kuomet įvertinus alternatyvius veiksmų rinkinius, pagal pamatuojamus rodiklius ir naudas pažangos priemonėse nustatomos efektyviausios veiklos/investicijos sektoriaus tikslams pasiekti.</p> <p>2022–2030 m. susisiekimo plėtros programa patvirtinta LRV 2022 m. kovo 16 d. nutarimu Nr. 245.</p> <p>Šiuo metu yra parengtos visos Susisiekimo ministerijos pažangos priemonės, kuriose yra įgyvendinami Susisiekimo plėtros programoje nustatyti tikslai, uždaviniai ir problemos, įgyvendinami susisiekimo sektoriaus infrastruktūros plėtros, eismo saugos, darnaus judumo ir kitų sričių investicijų projektai.</p>



**Bendrai finansuoja
Europos Sąjunga**

IŠSAMUS TRANSPORTO PLANAVIMAS TINKAMU LYGMENIU

Kriterijus	Dokumentas	Įgyvendinimas
2. Atitinka su transportu susijusius integruoto nacionalinio energetikos ir klimato plano elementus.	Plėtros planas Nacionalinis energetikos ir klimato srities veikslių 2021–2030 m. planas (toliau – NEKS)	NEKS numato tikslus, uždavinius bei priemones, kurie sprendžia susisiekimo sektoriaus ekologiškumo iššūkius, skatinant aplinkai draugišką, netaršų, alternatyviais degalais varomą transportą, alternatyvių degalų gamybą ir naudojimą. NEKS integruoti energetikos ir klimato kaitos valdymo politikos elementai per 5 tarpusavyje susijusias politikos dimensijas: priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo, energijos vartojimo efektyvumo, energetinio saugumo, energijos vidaus rinkos bei mokslinių tyrimų, inovacijos ir konkurencingumo aspektus. 2024-10-02 LRV protokoliniu sprendimu pritarta pateikti NEKS planą EK (planas jau pateiktas EK). NEKS artimiausiu metu bus tvirtinamas LRV nutarimu. Šiuo pakeistu NEKS siekiama didesnės ambicijos ŠESD mažinimo kontekste. Bus įgyvendinama daugiau priemonių, apimančių visus transporto sektorius.
3. Įtraukiamos investicijos į TEN-T pagrindinio tinklo koridorius, kaip apibrėžta EITP reglamente, pagal atitinkamus TEN-T pagrindinio tinklo koridorių darbo planus.	Plėtros planas	Investicijos į pagrindinius TEN-T tinklo koridorius numatytos ir nurodytos Plėtros plane. Patvirtintos šios pažangos priemonės: <ul style="list-style-type: none">• 2022-09-09 - Gerinti susisiekimą kelių transportu;• 2022-11-22 - Gerinti susisiekimą geležinkelių transportu;• 2022-10-17 - Gerinti susisiekimą oro transportu;• 2022-12-22 - Didinti susisiekimo sistemos kuriamą vertę ir infrastruktūros panaudojimo efektyvumą;• 2024-06-06 - Skatinti darnų judumą.



**Bendrai finansuoja
Europos Sąjunga**

IŠSAMUS TRANSPORTO PLANAVIMAS TINKAMU LYGMENIU

Kriterijus	Dokumentas	Įgyvendinimas
<p>4. Investicijoms už TEN-T pagrindinio tinklo koridorių ribų, įskaitant tarpvalstybines atkarpas, užtikrinamas papildomumas, užtikrinant pakankamą miestų tinklų, regionų ir vietos bendruomenių jungtį su TEN-T pagrindiniu tinklu ir jo mazgais.</p>	Plėtros planas	<p>Plėtros plane taip pat numatytas kitos (ne TEN-T) transporto infrastruktūros pralaidumo ir pajėgumo didinimas.</p> <p>Patvirtintos šios pažangos priemonės:</p> <ul style="list-style-type: none">• 2022-09-09 - Gerinti susisiekimą kelių transportu;• 2022-11-22 - Gerinti susisiekimą geležinkelių transportu;• 2022-10-17 - Gerinti susisiekimą oro transportu;• 2022-12-22 - Didinti susisiekimo sistemos kuriamą vertę ir infrastruktūros panaudojimo efektyvumą;• 2024-06-06 - Skatinti darnų judumą.
<p>5. Užtikrina geležinkelių tinklo sąveiką ir, jei reikia, teikia ataskaitas apie ERTMS diegimą pagal Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2017/6.</p>	Plėtros planas	<p>Siekiant užtikrinti geležinkelių tinklo sąveiką, Plėtros plane aprašytas ERTMS diegimas pagal Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2017/6.</p> <p>Patvirtintos šios pažangos priemonės:</p> <ul style="list-style-type: none">• 2022-11-22 - Gerinti susisiekimą geležinkelių transportu;• 2022-12-22 - Gerinti eismo saugą.



**Bendrai finansuoja
Europos Sąjunga**

IŠSAMUS TRANSPORTO PLANAVIMAS TINKAMU LYGMENIU

Kriterijus	Dokumentas	Įgyvendinimas
<p>6. Skatinamas transporto daugiarūšiškumas nustatant daugiarūšio ar perkrovimo frachto ir keleivių terminalų poreikius</p>	<p>Plėtros planas</p>	<p>Siekiant skatinti transporto daugiarūšiškumą, Plėtros plane aprašytas darnus, integruotas ir įtraukus susisiekimas bei intermodalumo ir funkcinio suderinamumo skatinimas keleivių ir krovinių vežimuose, taip pat numatytos atitinkamos priemonės ir projektai.</p> <p>AB "LTG Infra" nuosavomis lėšomis įgyvendina Kauno intermodalinio terminalo projektą.</p>
<p>7. Įtraukiamos infrastruktūros planavimui svarbios priemonės, kuriomis siekiama skatinti alternatyvius degalus pagal atitinkamas nacionalines politikos sistemas</p>	<p>Plėtros planas</p> <p>Alternatyviųjų degalų įstatymas</p>	<p>Plėtros plane ir nacionaliniuose planavimo dokumentuose susisiekimo sektoriui keliami tikslai, susiję su netaršių ir alternatyviais degalais varomų transporto priemonių naudojimu, darnaus judumo skatinimu, alternatyvių degalų infrastruktūros kūrimu bei plėtra.</p> <p>Pagal 2022-05-22 patvirtintos pažangos priemonės „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ finansavimo sąlygas įgyvendinami projektai, kuriais skatinamas alternatyviųjų degalų naudojimas.</p> <p>Pagal strateginio planavimo struktūrą dalis priemonių planuojamos regioninio planavimo būdu, todėl 2021–2030 m. Regionų PP pateikiama problemos, susijusios su netolygiu plėtros poveikiu aplinkai ir klimato kaitai, analizė ir nustatyta siekiama transporto sektoriuje išmetamo ŠESD kiekio pokyčio rodiklio reikšmė kiekvienam regionui atskirai.</p> <p>2023-04-23 patvirtintos regioninės pažangos priemonės „Skatinti darnų judumą miestuose“ finansavimo gairės, kuriomis skatinamos investicijos į darnų judumą ir alternatyviųjų degalų naudojimą.</p>

**Bendrai finansuoja
Europos Sąjunga**



IŠSAMUS TRANSPORTO PLANAVIMAS TINKAMU LYGMENIU

Kriterijus	Dokumentas	Įgyvendinimas
<p>8. Pateikiami kelių eismo saugos rizikos analizės rezultatai pagal esamas nacionalines kelių eismo saugos strategijas, kurioje pateiktas kelių ir jų atkarpų, kuriuose kyla rizika, planas ir nustatomi atitinkamų investicijų prioritetai.</p>	<p>Plėtros planas</p> <p>Susisiekimo plėtros programa</p> <p>Atitinkamų metų susisiekimo ministro sričių veiklos strateginis planas</p> <p>Juodųjų dėmių nustatymo, tyrimo ir šalinimo reikalavimų tvarkos aprašas (toliau – Aprašas)</p> <p>Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatymas</p>	<p>Plėtros plane atlikus kelių sektoriaus SSGG analizę, įvertintos tendencijos eismo saugumo srityje, pateikti juodųjų dėmių žemėlapiai. Plane numatytas tikslas – „Eismo sauga ir saugumas“. Vertinant Kelių eismo saugos rizikos analizės pagal esamas nacionalines kelių eismo saugumo strategijas rezultatai ir labiausiai paveikti kelių ruožai, iš kurių sudarytas prioritetinių projektų sąrašas.</p> <p>Vadovaujantis Aprašo nuostatomis apie nustatytas juodąsias dėmes keliuose (žemėlapius) nuo 2022-02-01 skelbia Transporto kompetencijų agentūra.</p> <p>Valstybinė eismo saugumo programa „Vizija – nulis“ neteko galios patvirtinus Susisiekimo plėtros programą, į kurią buvo perkeltos esminės saugumo problematikos nuostatos, o jai spręsti numatyta pažangos priemonė – „Gerinti eismo saugą“, į kurią perkeltos programoje „Vizija – nulis“ suplanuotos pažangos veiklos. Tęstinio pobūdžio veiklos yra planuojamos Strateginiame veiklos plane.</p> <p>2022-12-22 patvirtinta pažangos priemonė „Gerinti eismo saugą“.</p> <p>Pagal įtvirtintą naują strateginio planavimo struktūrą dalis priemonių planuojamos regioninio planavimo būdu, todėl 2022–2030 metų Regionų PP taip pat pateikiama eismo saugos problematikos analizė ir nustatyta siekiama rodiklio „Žuvusiųjų keliuose skaičius“ reikšmė kiekvienam regionui atskirai.</p> <p>Projektai įgyvendinami pagal 2023-01-30 patvirtintos regioninės pažangos priemonės „Gerinti eismo saugą vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse“ finansavimo gaires.</p>

**Bendrai finansuoja
Europos Sąjunga**



IŠSAMUS TRANSPORTO PLANAVIMAS TINKAMU LYGMENIU

Kriterijus	Dokumentas	Įgyvendinimas
9. Pateikiama informacija apie finansavimo išteklius, kurie atitinka planuojamas investicijas ir kurių reikia esamų ir planuojamų infrastruktūrų veiklos ir priežiūros išlaidoms padengti.	<p>Plėtros planas</p> <p>Susisiekimo plėtros programa</p> <p>Strateginis veiklos planas</p> <p>Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatymas</p>	<p>Plėtros plane pateikiamas kelių ir geležinkelių sektorių, kurių projektai planuojami iš dalies finansuoti 2021–2027 m. ES fondų lėšomis, investicijų poreikio pagrindimas, nurodomi kiti finansavimo šaltiniai.</p> <p>Iki 2022 m. AB „LTG Infra“ viešąją geležinkelių infrastruktūrą išlaikė iš surenkamų rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros naudojimą. 2022-04-06 LR Susisiekimo ministerija ir AB „LTG Infra“ pasirašė Viešosios geležinkelių infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartį (5 m. su galimybe pratęsti), kuriai finansuoti skiriamos valstybės biudžeto lėšos.</p> <p>Užtikrinant infrastruktūros išlaikymo ir priežiūros finansavimą LRV 2023 m. nutarimu „Dėl lėšų skyrimo“ skyrė 61,4 mln. Eur. 2024 m. paprašyta 65,6 mln. Eur.</p> <p>Siekiant užtikrinti tinkamą finansavimą, finansiniai šaltiniai, reikalingi esamos ir planuojamos infrastruktūros eksploatavimo ir priežiūros išlaidoms padengti, numatyti veiklos lygmens strateginiame dokumente - atitinkamų metų susisiekimo ministro valdymo sričių strateginiame veiklos plane. Šis planas tvirtinamas kasmet ateinantiems trims metams, kasmet peržiūrint ir iš naujo įvertinant finansavimo poreikius.</p>



**Bendrai finansuoja
Europos Sąjunga**

AČIŪ UŽ DĖMESĮ



**Bendrai finansuoja
Europos Sąjunga**
